

 **А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я Г О Р О Д А Р Ж Е В А**

**ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

07.09.2015 № 982

**Об утверждении схемы организации**

**дорожного движения на участке**

**автомобильной дороги на улице 8 Марта**

**в городе Ржеве Тверской области**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на улице 8 Марта города Ржева Тверской области, в связи с производством ТСЖ «Восьмое Марта 30» работ по строительству теплотрассы в районе дома № 30 по улице 8 Марта, руководствуясь Решением Ржевской городской Думы от 11.06.2015 № 48 «О досрочном прекращении полномочий Главы администрации города Ржева Тверской области», статьями 42.2 и 46 Устава города Ржева Тверской области, Администрация города Ржева Тверской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить схему организации дорожного движения на участке автомобильной дороги на улице 8 Марта в городе Ржеве Тверской области. (Приложение).

2. Отделу транспорта, дорожного хозяйства и благоустройства территорий администрации города Ржева Тверской области (Некрасов Д.Ю.) согласовать схему организации дорожного движения на участке автомобильной дороги на улице 8 Марта в городе Ржеве Тверской области с ОГИБДД МО МВД России «Ржевский» (Хлопицкий А.В.).

3. Рекомендовать ТСЖ «Восьмое Марта 30» по окончанию строительства теплотрассы в районе дома № 30 по улице 8 Марта установить дорожные знаки 4.2.2 «Объезд препятствия слева» и 1.34.2 «Направление поворота» в соответствии с утвержденной схемой организации дорожного движения (приложение) и в соответствии с требованиями ГОСТ.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте Администрации города Ржева Тверской области в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий полномочия Главы

администрации города Ржева,

заместитель Главы администрации

города Ржева М.Р. Копаева

Приложение к постановлению

Администрации города Ржева

Тверской области от 07.09.2015 № 982

**Схема организации транспортного движения М 1:500**

